



# MASTER HARMONIC BALANCER INSTALLER

## INSTALADOR PARA BALANCEADOR ARMÓNICO MAESTRO

### ENSEMBLE MAÎTRE DE POSE D'AMORTISSEUR DE VIBRATIONS

Part# TP1330B

#### INCLUDED ADAPTERS    ADAPTADORES INCLUIDOS    ADAPTATEURS INCLUS

7/16" - 20	M10 x 1.5	M14 x 1.5
1/2" - 20	M12 x 1.0	M14 x 2.0
9/16" - 18	M12 x 1.5	M16 x 1.5
5/8" - 18	M12 x 1.75	M16 x 2.0
3/4" - 16		

#### GM:

- 7/16" - 20    3.0, 3.3, 3.8, 3300, 3800, 4.3 (V-6); 260, 350, 455, 5.7 (V-8), 5.0, 5.7 (V-8); 250, 296 (I-6)
- 1/2" - 20    366, 396, 454, 5.7 LT1 (V-8); 6.2, 6.5, 6.6 (V-8 Diesel | Diésel | Diesel)
- 3/4" - 16    5.7 (V-8 Diesel | Diésel | Diesel)
- M14 x 1.5    4.0, 4.6 (V-8); 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 (L-4); 2.8, 3.1, 3.4, 3100, 3400 (V-6)
- M16 x 1.5    6.6 (V-8 Diesel | Diésel | Diesel)
- M16 x 2.0    4.1, 4.5, 4.9, V-8; 4.2 (I-6)

#### Ford:

- 7/16" - 20    3.0, 3.2 (V-6 SHO); 7.3 (V-8 Diesel | Diésel | Diesel)
- 1/2" - 20    2.3 OHC, 2.5 (L-4); 3.0 4- valve (V-6)
- 9/16" - 18    4.9 (I-6); 5.0 (V-8)
- 3/4" - 16    6.9, 7.3 (V-8 Diesel)
- 5/8" - 18    7.5 (V-8)
- M12 x 1.5    4.0 SOHC, 4.0 (V-6); 4.6 2-valve, 4.6 4-valve, 5.4 (V-8); 6.8 (V-10)
- M14 x 1.5    3.0 2-valve, 3.4 SHO, 3.8 (V-6)

#### Chrysler:

- 3/4" - 16    5.2, 5.9 (V-8); 225 (I-6)
- M12 x 1.75    2.0, 2.2, 2.5 (I-4); 3.3, 3.5 (V-6)
- M14 x 1.5    4.7 (V-8)
- M14 x 2.0    2.7 (V-6)

*NOTE: If application is not listed or if you are not sure what insert to use match the crank bolt to the correct insert.*

*NOTA: Si la aplicación no está en la lista o no está seguro de cuál inserto usar, haga coincidir el perno del cigüeñal con el inserto apropiado.*

*REMARQUE: Si l'application ne figure pas sur la liste ou si vous ne savez pas quel connecteur utiliser, faites correspondre le boulon à manivelle au bon connecteur.*

Made in Taiwan | Hecho en Taiwán | Fabriqué à Taïwan